



Όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε για το

i-Size

το νέο πρότυπο της ΕΕ για την ασφάλεια των
καθισμάτων αυτοκινήτου

i-Size, the way to go

MAXI-COSI®

Πίνακας περιεχομένων

Ένα νέο πρότυπο ασφαλείας για τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου πρόκειται σύντομα να εφαρμοστεί εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό το έντυπο, το οποίο δημοσιεύεται από την Dorel Europe, αναλύει γιατί το νέο πρότυπο είναι απαραίτητο και με ποιον τρόπο στοχεύει να κάνει τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου πέντε φορές πιο ασφαλή από πριν.

Ιανουάριος 2013. © Dorel. Με επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος.

Εισαγωγή στο i-Size

3

i-Size, το νέο πρότυπο της ΕΕ για μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών

4

Η σπουδαιότητα της σωστής χρήσης και τοποθέτησης του καθίσματος αυτοκινήτου

5

Τρέχον πρότυπο ασφαλείας

7

Γιατί είναι απαραίτητο ένα νέο πρότυπο;

8

Γιατί το νέο πρότυπο δεν αντικαθιστά το παλιό;

11

Πόσο θα βελτιώσει την ασφάλεια των παιδικών καθισμάτων αυτοκινήτου;

12

Η συμβολή της Dorel στην ανάπτυξη του i-Size

13

Τι έχουν αναφέρει οι ειδικοί για το νέο πρότυπο

14

Λογότυπο

15

i-Size, the way to go



Εισαγωγή στο i-size

Το 1990, έρευνα έδειξε ότι τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου συχνά δεν ήταν τοποθετημένα σωστά. Μέχρι το 80% όλων των τοποθετήσεων περιείχαν κάποια μορφή σφάλματος, εκ των οποίων το 20% ήταν κρίσιμης σημασίας. Αυτό υπέβαλλε την ανάπτυξη ενός νέου και πιο απλού συστήματος τοποθέτησης, το οποίο δεν χρησιμοποιεί τη ζώνη αυτοκινήτου. Το νέο σύστημα ονομάστηκε ISOFIX και στερεώνει σταθερά το παιδικό κάθισμα στο σασί του αυτοκινήτου με έναν απλό μηχανισμό τοποθέτησης και ασφάλισης. Από τις αρχές του 2000, τα νέα μοντέλα αυτοκινήτων άρχισαν να περιλαμβάνουν τα απαραίτητα σημεία στερέωσης ISOFIX και έγινε ένα σημαντικό βήμα για την εξέλιξη της παιδικής ασφάλειας στα αυτοκίνητα.

Μετά την παρουσίαση του ISOFIX, περαιτέρω έρευνα εντόπισε και άλλους ενδεχόμενους κινδύνους στη χρήση των παιδικών καθισμάτων αυτοκινήτου. Το πιο αξιοσημείωτο είναι ότι υπάρχει σύγχυση μεταξύ των καταναλωτών όταν πρόκειται να αλλάξουν το πρώτο βρεφικό κάθισμα σε ένα μεγαλύτερο μέγεθος. Συχνά οι γονείς αλλάζουν πολύ γρήγορα από ένα κάθισμα Gr 0+ σε ένα μεγαλύτερο κάθισμα. Ένα άλλο ζήτημα είναι η πρόωρη αλλαγή από τη φορά προς τα πίσω στη φορά προς τα εμπρός, η οποία θέτει το παιδί σε μεγαλύτερο κίνδυνο για τραυματισμό του κεφαλιού και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Επίσης, ο τρέχον κανονισμός της ΕΕ για τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου δεν απαιτεί πρότυπα επιδόσεων για πλάγιες συγκρούσεις. Αυτό σημαίνει ότι ένα παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου που ακολουθεί τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ECER44/04 (τρέχουσα νομοθεσία) και δεν παρέχει προστασία από πλάγιες συγκρούσεις, μπορεί επίσης να είναι εγκεκριμένο επίσημα και να είναι νόμιμο για χρήση από τους καταναλωτές.

Το νέο πρότυπο "i-Size" αντιμετωπίζει όλα τα παραπάνω ζητήματα. Θα βοηθήσει να χρησιμοποιείται περισσότερο το ασφαλέστερο σύστημα στερέωσης ISOFIX. Επίσης, θα παρέχει μια εύκολη τήρηση νομοθεσία για τους γονείς και τους πωλητές λιανικής σχετικά με το μέγεθος του παιδικού καθίσματος αυτοκινήτου και το πότε να γίνεται αλλαγή από τη φορά προς πίσω στη φορά προς τα εμπρός. Με αυτόν τον τρόπο θα διασφαλιστεί ένα πλήρες χρονικό διάστημα 15 μηνών για χρήση του καθίσματος με όψη προς τα πίσω και έτσι μειώνεται περισσότερο ο αριθμός των τραυματισμών του αυχένα και του κεφαλιού. Επίσης, το πρότυπο θέτει μια ελάχιστη απαίτηση επιδόσεων για πλάγιες συγκρούσεις, βοηθώντας να διασφαλιστεί ότι όλα τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου, που έχουν λάβει έγκριση σύμφωνα με το πρότυπο i-Size, παρέχουν προστασία σε πλάγια σύγκρουση.

i-Size, το νέο πρότυπο της ΕΕ για μεγαλύτερη ασφάλεια των παιδιών

1

Βελτιωμένη προστασία στις ισχυρότερες δυνάμεις για πλάγια και μετωπική σύγκρουση και καλύτερη προστασία του κεφαλιού και του αυχένα.

2

Υποχρεωτική μεταφορά με όψη προς τα πίσω μέχρι την ηλικία των 15 μηνών.

3

Το πρότυπο i-Size απαιτεί επίσης το σύστημα Isofix με το οποίο υπάρχουν λιγότερες πιθανότητες λανθασμένης χρήσης σε σχέση με τα καθίσματα αυτοκινήτου που στερεώνονται με τη ζώνη.

4

Τα καθίσματα αυτοκινήτου i-Size θα ταιριάζουν σε όλα τα αυτοκίνητα με σύστημα Isofix.

5

Ταξινόμηση βάσει ύψους για πιο εύκολη επιλογή του σωστού καθίσματος αυτοκινήτου, όπως ακριβώς γίνεται με τα μεγέθη των ενδυμάτων.



Η σπουδαιότητα της σωστής χρήσης και τοποθέτησης του καθίσματος αυτοκινήτου

Τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα είναι η κύρια αιτία των παιδικών θανάτων στην Ευρώπη

10

Παιδιά σκοτώνονται στο δρόμο
κάθε εβδομάδα

Πηγή: WHO 2007, Έκθεση για την Παιδική Ασφάλεια της Ομάδας Εργασίας 18 του EENC (Φεβρ. 2006).

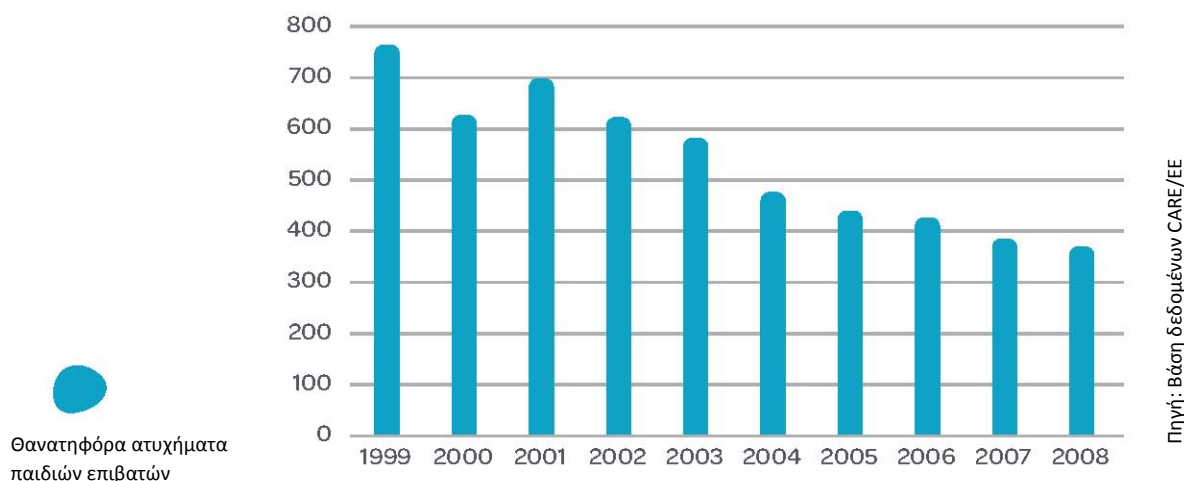
Έρευνα σε 12 ευρωπαϊκές χώρες & την Πολωνία, την Τουρκία, τη Δημοκρατία της Τσεχίας, για παιδιά ηλικίας 14 ετών και νεότερα (2003)

Περίπου

1150

Παιδιά τραυματίζονται στο
δρόμο κάθε εβδομάδα

Αριθμός παιδικών θανατηφόρων ατυχημάτων στην Ευρώπη



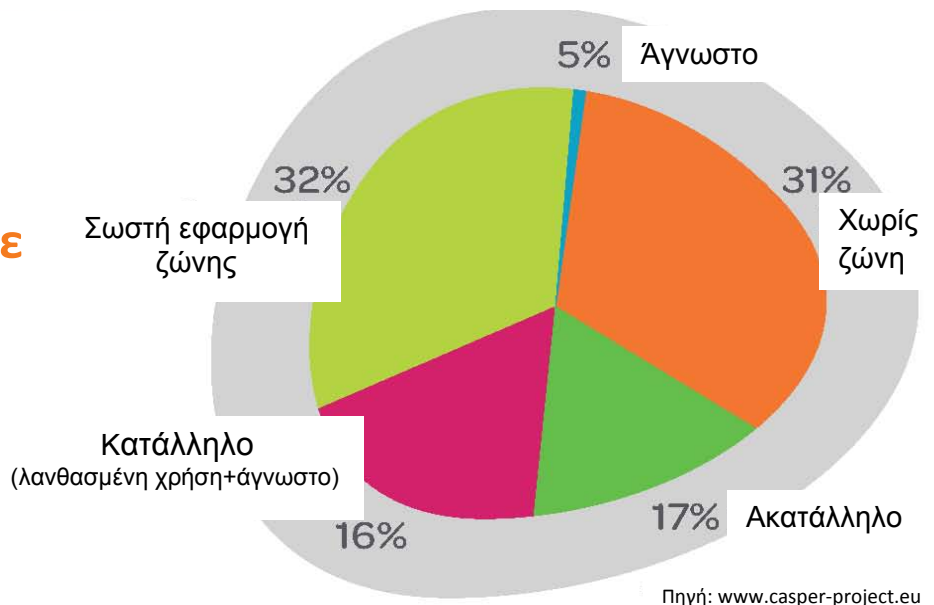
i-Size, the way to go

 MAXI-COSI®

5

Η σπουδαιότητα της σωστής χρήσης και τοποθέτησης του καθίσματος αυτοκινήτου

Αριθμός θανάτων που σχετίζονται με τη χρήση καθίσματος αυτοκινήτου (Μελέτη Casimir)



Τραυματισμοί

Τραυματισμοί σε μετωπική σύγκρουση



Τραυματισμοί σε πλάγια σύγκρουση



Πηγή: CREST: βάση δεδομένων ατυχημάτων – σοβαροί τραυματισμοί σε πλάγια σύγκρουση

i-Size, the way to go

MAXI-COSI®

Τρέχον πρότυπο ασφαλείας

Όλα τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου που πωλούνται σήμερα εντός της ΕΕ πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό ασφαλείας ECER44/04 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ενημέρωση 04 του κανονισμού παρουσιάστηκε τον Ιούνιο του 2005 και ορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων για τα παιδικά καθίσματα που στερεώνονται στο αυτοκίνητο μέσω της ζώνης ασφαλείας του οχήματος ή μέσω των σταθερών σημείων στερέωσης (ISOFIX) στο σασί του αυτοκινήτου.

Ο κανονισμός ECER44/04 καθορίζει επίσης τον τύπο του παιδικού καθίσματος που επιτρέπεται ανάλογα με το βάρος. Ο κανονισμός αναφέρει ότι τα μωρά με βάρος λιγότερο από 9 κιλά δεν πρέπει να τοποθετούνται σε κάθισμα με όψη προς τα εμπρός. Αν το μωρό έχει βάρος μεγαλύτερο από 9 κιλά, τότε μπορεί να τοποθετηθεί σε κάθισμα με όψη προς τα εμπρός.

Ωστόσο, αυτό μπορεί να οφείλεται στο ότι η περιγραφή του κανονισμού δεν είναι σαφής για τους γονείς και τους πωλητές λιανικής, ξεκινώντας με την ταξινόμηση κατά ομάδα που επιτρέπει στους γονείς να τοποθετούν το παιδί με βάρος από 9 κιλά σε κάθισμα με φορά προς τα εμπρός. Οι γονείς προτιμούν το παιδί τους να έχει όψη προς τα εμπρός και να συμμετέχει στην οικογένεια το συντομότερο δυνατό. Επίσης, παρανοήσεις σχετικά με το σωστό μέγεθος των παιδικών καθισμάτων κάνει τους γονείς να αλλάζουν πολύ σύντομα (όσον αφορά στην ασφάλεια) από ένα παιδικό κάθισμα με όψη προς τα πίσω σε ένα μεγαλύτερο παιδικό κάθισμα με όψη προς τα εμπρός. Αυτή η πρόωρη αλλαγή θέτει το μωρό σε ενδεχόμενο άσκοπο κίνδυνο να υποστεί τραυματισμό στο κεφάλι και τον αυχένα.

Ευρωπαϊκός κανονισμός ECER44/04

ΓΕΝΝΗΣΗ	ΠΕΡΙΠΟΥ 6 ΜΗΝΩΝ	ΠΕΡΙΠΟΥ 12 ΜΗΝΩΝ	ΠΕΡΙΠΟΥ 3,5 ετών/4 ετών
Βάρος	10 κιλά	13 κιλά	18 κιλά
	Group 0		
	Group 0+		
		Group 1	
Παραδοσιακή φορά καθίσματος	Προς τα πίσω		Προς τα εμπρός

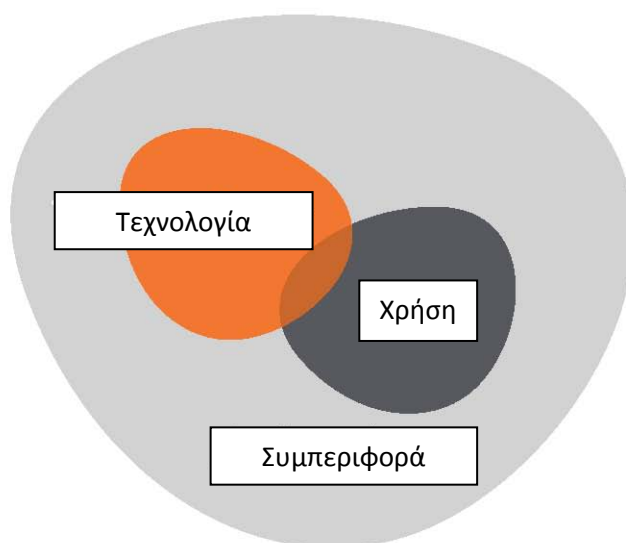
Γιατί είναι απαραίτητο ένα νέο πρότυπο;

1. Για την ελαχιστοποίηση της λανθασμένης και επικίνδυνης τοποθέτησης

Από το 2000, ορισμένοι κατασκευαστές αυτοκινήτων άρχισαν να περιλαμβάνουν τα σημεία στερέωσης ISOFIX στα νέα οχήματά τους. Από το 2012, είναι πλέον υποχρεωτικό για όλα τα νέα οχήματα. Αυτό σημαίνει ότι σήμερα περίπου το 60% όλων των οχημάτων που κυκλοφορούν έχουν αυτά τα σημεία στερέωσης. Ωστόσο, υπάρχουν πολλοί άνθρωποι που εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το σύστημα στερέωσης με τη ζώνη ασφαλείας και συνεπώς η λανθασμένη και επικίνδυνη τοποθέτηση συνεχίζει να υφίσταται. Το χειρότερο είναι πως εξακολουθεί να υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός γονέων που δεν γνωρίζουν ακόμα ποια είναι τα πραγματικά οφέλη του ISOFIX, ακόμα και αν έχουν στην κατοχή τους ένα αυτοκίνητο το οποίο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα. Μια πρόσφατη έρευνα στο Ηνωμένο Βασίλειο έδειξε ότι το 52% όλων των παιδικών καθισμάτων αυτοκινήτου που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας δεν ήταν τοποθετημένα σωστά, με το 27% να περιέχει σημαντικά σφάλματα*. Συνεπώς, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε την εισαγωγή ενός νέου προτύπου για τη δημιουργία προτίμησης για το απλούστερο σύστημα τοποθέτησης και ασφάλισης ISOFIX, αποδεικνύοντας ότι είναι απλούστερο και ασφαλέστερο. Με αυτόν τον τρόπο θα ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα λανθασμένης και επικίνδυνης τοποθέτησης καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας.

(*ΠΗΓΗ: www.protectchildgb.org.uk)

Η ασφάλεια του παιδιού στο αυτοκίνητο δεν εξαρτάται μόνο από ένα καλό κάθισμα αυτοκινήτου



27%

των γονιών χρησιμοποιούν και τοποθετούν λανθασμένα το κάθισμα αυτοκινήτου με σημαντικά σφάλματα για την ασφάλεια

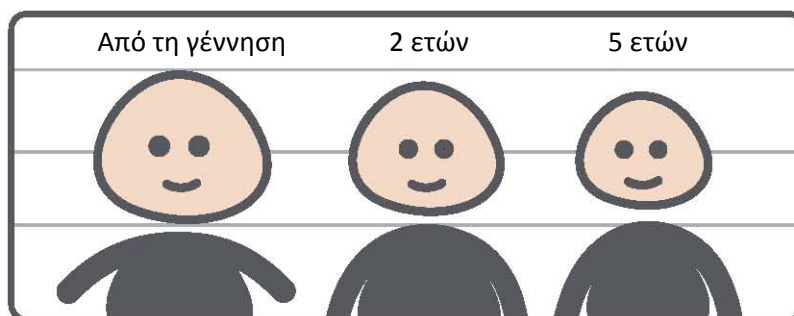
Πηγή: www.protectchildgb.org.uk

Γιατί είναι απαραίτητο ένα νέο πρότυπο;

2. Για την προστασία από τραυματισμούς κεφαλιού/αυχένα τουλάχιστον μέχρι τους 15 μήνες

Ο υπάρχων κανονισμός ECER44/04 επιτρέπει το παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου με φορά προς τα εμπρός όταν το μωρό είναι 9 κιλά. Ωστόσο, πρόσφατη έρευνα επιβεβαιώνει ότι τα μωρά είναι πιο ασφαλή σε ένα κάθισμα με φορά προς τα πίσω τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 15 μηνών. Μόνο τότε ο αυχένας του παιδιού είναι αρκετά δυνατός για να αντέξει την παρορμητική δύναμη μιας κατά μέσο όρο μετωπικής σύγκρουσης. Γι' αυτό το λόγο το νέο πρότυπο i-Size απαιτεί ξεκάθαρα τη χρήση καθισμάτων με όψη προς τα πίσω για όλα τα μωρά μέχρι την ηλικία των 15 μηνών.

Ο αυχένας του μωρού δεν έχει αναπτυχθεί ακόμα αρκετά ώστε να στηρίζει το σχετικά βαρύ κεφάλι



3. Για προστασία από πλάγιες συγκρούσεις

Σήμερα, στον κανονισμό ECE δεν υπάρχουν κριτήρια επιδόσεων που πρέπει να πληρούνται για τις πλάγιες συγκρούσεις, δηλαδή, σύμφωνα με το νόμο, ένα παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου δεν χρειάζεται να προσφέρει προστασία από πλάγιες συγκρούσεις. Όμως, επειδή το ένα τέταρτο όλων των συγκρούσεων είναι πλάγιες, αυτό το ζήτημα πρέπει να αντιμετωπιστεί με σαφήνεια. Βέβαια, ορισμένα καθίσματα αυτοκινήτου, όπως η δική μας σειρά, έχουν δοκιμαστεί σε πιο απαιτητικά κριτήρια, όπως η πλάγια σύγκρουση (δοκιμές από ομάδες καταναλωτών και αυτοκινητιστών για λογαριασμό της Dorel), όμως εξακολουθεί να μην είναι υποχρεωτικό από το νόμο ECER44/04.

i-Size, the way to go

MAXI-COSI®

Γιατί είναι απαραίτητο ένα νέο πρότυπο;

4. Για την αποτροπή της πρόωρης αλλαγής σε μεγαλύτερο κάθισμα

Πολλοί γονείς μεταφέρουν το μωρό τους σε μεγαλύτερο κάθισμα με όψη προς τα εμπρός από πολύ νωρίς, τυπικά γύρω στους 9 μήνες (Gr 1 από 9 έως 18 κιλά). Αυτό συμβαίνει διότι ο τρέχον κανονισμός χρησιμοποιεί μια κατηγοριοποίηση βάσει βάρους που μπορεί εσφαλμένα να ερμηνευθεί ότι επιτρέπεται η αλλαγή σε μεγαλύτερο κάθισμα στους 9 μήνες. Ο νέος κανονισμός αναφέρει σαφώς ότι οι γονείς μπορούν να αλλάξουν από τη φορά προς τα πίσω στη φορά προς τα εμπρός μόνον όταν το παιδί είναι τουλάχιστον 15 μηνών. Μόνο τότε ο αυχένας του παιδιού είναι αρκετά δυνατός για να αντέξει την παρορμητική δύναμη μιας κατά μέσο όρο μετωπικής σύγκρουσης.

5. Για την ενθάρρυνση της χρήσης ασφαλέστερων παιδικών καθισμάτων ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX είναι πιο ασφαλή από τα τωρινά καθίσματα για τις ομάδες Gr 0+ και GR 1, τα οποία χρησιμοποιούν τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Αυτό συμβαίνει διότι το σύστημα ISOFIX καθιστά πιο ασφαλή τη σωστή τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος, απαιτώντας μόνο μια διαδικασία τοποθέτησης και ασφάλισης, ενώ το παραδοσιακό κάθισμα που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας απαιτεί τη σωστή διαδρομή του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, με τις σχετικές πιθανότητες λανθασμένης εφαρμογής.

6. Είναι καθήκον μας

Κοινωνικά, πολιτικά και ηθικά είναι απαραίτητη η συνεχής εξέλιξη κανονισμών μεγαλύτερης ασφάλειας σε όλους τους τομείς της ζωής, ειδικά όταν οι τεχνικές πρόοδοι το καθιστούν δυνατό. Έχει περάσει σχεδόν μία δεκαετία από το τελευταίο σημαντικό βήμα που έγινε στα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου (δηλαδή, το σύστημα ISOFIX) και έτσι λοιπόν ήρθε τώρα η στιγμή για το επόμενο σημαντικό βήμα προόδου.

Γιατί το νέο πρότυπο δεν αντικαθιστά το παλιό;

Οι δύο κανονισμοί θα εφαρμόζονται παράλληλα για το προβλεπόμενο μέλλον. Ο κανονισμός "i-Size" αφορά αποκλειστικά τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Και ο κανονισμός "ECER44" θα παραμείνει το πρότυπο για τα παιδικά καθίσματα που στερεώνονται με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και τα καθίσματα ISOFIX.

Αυτήν τη στιγμή, η ΕΕ ενθαρρύνει την προτίμηση για καθίσματα που βασίζονται στο σύστημα ISOFIX, καθίσματα i-Size για παιδιά ύψους έως και περίπου 105 εκ. (περίπου 4 ετών). Στο μέλλον (περίπου σε 5 χρόνια από τώρα), μπορούμε να περιμένουμε ότι όλα τα νέα καθίσματα αυτοκινήτου θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του νέου κανονισμού i-Size.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη είναι παρόμοια με αυτή για τις ζώνες ασφαλείας των ενηλίκων. Πρώτα, γύρω στο 1980, όλα τα καινούργια αυτοκίνητα έπρεπε να κατασκευάζονται με ζώνες ασφαλείας. Μόνον όταν αυτά τα αυτοκίνητα ήταν πλέον συνηθισμένα στους δρόμους, τότε εφαρμόστηκε ο νόμος που καθιστούσε υποχρεωτική τη χρήση ζώνης ασφαλείας για επιβάτες και οδηγούς.

Πόσο θα βελτιώσει την ασφάλεια των παιδικών καθισμάτων αυτοκινήτου;

Μπορεί να θεωρηθεί ότι τα καθίσματα αυτοκινήτου σύμφωνα με το νέο πρότυπο παρέχουν πέντε φορές μεγαλύτερη προστασία συγκριτικά με πριν. Αυτό συμβαίνει διότι το πρότυπο i-Size παρέχει:

1. Καλύτερη προστασία για το κεφάλι και τον αυχένα

Χάρη στην προκαθορισμένη απαίτηση για όψη προς τα πίσω μέχρι την ηλικία των 15 μηνών αντί για τα 9 κιλά.

2. Καλύτερη πλευρική προστασία

Χάρη στις νέες προδιαγραφές και τα κριτήρια δοκιμών.

3. Ελαχιστοποιημένη πρόωρη αλλαγή σε μεγαλύτερο κάθισμα

Χάρη στην πιο αυστηρή απαίτηση των 15 μηνών αντί για τα 9 κιλά και, επίσης, χάρη στη χρήση του ύψους ως μέτρο απόφασης, δηλαδή οι γονείς δεν θα αποφασίζουν εσφαλμένα ότι το παιδί έχει μεγαλώσει πολύ για να αλλάξουν το πρώτο του παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου επειδή το επάνω μέρος του κεφαλιού του προεξέχει από το κάθισμα ή επειδή τα πόδια του είναι έξω από το κάθισμα.

4. Σημαντικά λιγότερες λανθασμένες τοποθετήσεις

Χάρη στην απλή διαδικασία τοποθέτησης και ασφάλισης των παιδικών καθισμάτων ISOFIX, σε σύγκριση με την περίπλοκη διαδικασία στερέωσης των παιδικών καθισμάτων με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Η συμβολή της Dorel στην ανάπτυξη του i-Size

Η Dorel Europe, ως κορυφαία εταιρεία κατασκευής παιδικών καθισμάτων για πολλά χρόνια, έχει ιδρύσει ένα προηγμένο Τεχνικό Κέντρο στη Γαλλία. Αυτό το κέντρο καλύπτει όλα όσα είναι απαραίτητα για τη σύλληψη, την κατασκευή και τη δοκιμή καθισμάτων αυτοκινήτου στις υπερσύγχρονες και προηγμένες τεχνολογίας εγκαταστάσεις. Οι εγκαταστάσεις, μαζί με την εμπειρία και την τεχνογνωσία της Dorel στη σχεδίαση και την κατασκευή παιδικών καθισμάτων αυτοκινήτου βοήθησαν την UNECE να αναπτύξει και να καθορίσει το νέο πρότυπο i-Size.

Συγκεκριμένα, η Dorel πρότεινε και προσδιόρισε τους κανόνες συμβατότητας στήριξης του συστήματος ISOFIX για τους κατασκευαστές αυτοκινήτων. Αυτή η στήριξη αναχαιτίζει την περιστροφή του παιδικού καθίσματος προς τα εμπρός σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επίσης, η Dorel πρότεινε μια διαδικασία δοκιμής σε πλάγια σύγκρουση η οποία έχει γίνει αποδεκτή σε όλη την Ευρώπη και από άλλους ειδικούς. Επιπλέον, η Dorel συνέβαλλε στη νέα ταξινόμηση των προϊόντων κατά μέγεθος του παιδιού (παρά κατά βάρος) παρέχοντας τα αποτελέσματα μιας έρευνας τριδιάστατης μέτρησης σε περισσότερα από 2.000 παιδιά, από τη γέννηση έως την ηλικία των 12 ετών.

Και εκτός από την προετοιμασία ενός ολοκληρωμένου χαρτοφυλακίου καθισμάτων αυτοκινήτου συμβατών με το πρότυπο i-Size, προετοιμάζουμε τους ενδιαφερόμενους της αγοράς για τον νέο κανονισμό και μοιραζόμαστε τις γνώσεις μας ώστε να διασφαλίσουμε ότι οι καταναλωτές θα κατανοήσουν καλύτερα τους λόγους και τα οφέλη για την καθιέρωση του νέου κανονισμού i-Size.

Τι έχουν αναφέρει οι ειδικοί για το νέο πρότυπο

"Σήμερα οι γονείς έχουν την τάση να τοποθετούν τα παιδιά σε μεγαλύτερα καθίσματα αυτοκινήτου από πολύ νωρίς. Συχνά τα καθίσματα δεν είναι εγκατεστημένα σωστά στο όχημα και τα παιδιά δεν τοποθετούνται με το σωστό τρόπο στο παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου."

Peter Broertjes

Υπεύθυνος Νομοθετικών Θεμάτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Αυτοκινητοβιομηχανία

"Ο κανονισμός i-Size αποτελεί ένα μεγάλο βήμα διότι η ταξινόμηση των καθισμάτων αυτοκινήτου γίνεται πιο προφανής στους γονείς και το μόνο που χρειάζεται να γνωρίζουν είναι το ύψος του παιδιού τους, καθώς όλα τα καθίσματα με την ένδειξη i-Size ταιριάζουν σε όλα τα αυτοκίνητα με προεγκατάσταση i-Size. Επίσης, το i-Size απαιτεί η ηλικία μεταφοράς με όψη προς τα πίσω στο αυτοκίνητο να αυξάνεται στους δεκαπέντε μήνες."

Ronald Vroman

Ευρωπαϊκοί Οργανισμοί Καταναλωτή - ANEC

"Προηγούμενα, το περιβάλλον δοκιμών που χρησιμοποιούσαμε ήταν αυτό για τα αυτοκίνητα του 1970. Το νέο περιβάλλον δοκιμών που ο κανονισμός i-Size θα χρησιμοποιεί είναι πιο αντιπροσωπευτικό των οχημάτων που χρησιμοποιούμε σήμερα και μοιάζει περισσότερο στο σύγχρονο αυτοκίνητό σας."

Marianne Hynd

Πρώην Επικεφαλής για την Παιδική Ασφάλεια στο Αυτοκίνητο

Κέντρο για την Παιδική Ασφάλεια TRL, Ηνωμένο Βασίλειο

"Είμαστε στην ευχάριστη θέση να μπορούμε να δούμε μια πιο βελτιωμένη προστασία σε πλάγια σύγκρουση. Και φυσικά το σύστημα i-Size θα κάνει πιο εύκολη για τους καταναλωτές στην ΕΕ τη χρήση του σωστού παιδικού καθίσματος για τα παιδιά."

Peter Broertjes

Υπεύθυνος Νομοθετικών Θεμάτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Αυτοκινητοβιομηχανία